



Zoom Projet



Accord cadre pour une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour l'étude de trafic sur la ZAC des Belles Vues entre Arpajon et Ollainville

Dans le cadre de la création de la Zone d'Aménagement Concerté « Les Belles Vues », CeRyX Traffic System a été sollicité en tant qu'Assistance à Maitrise d'Ouvrage, pour réaliser une étude de circulation sur le territoire projet.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

La ZAC est un projet d'aménagement écoresponsable, né d'un besoin en logement et des enjeux de développement économique du territoire. Il doit être mis en œuvre :

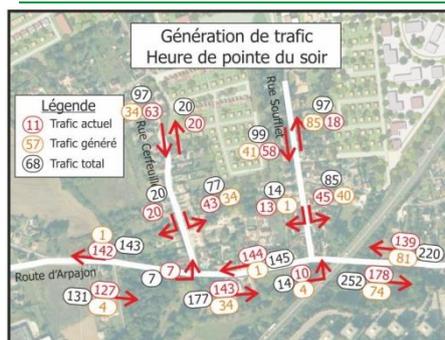
- En respectant le cadre paysager et environnemental notamment,
- En favorisant la vie de proximité et la mixité sociale,
- Tout en tenant compte des spécificités des deux communes.



La mission de CeRyX Traffic System a été :

- De réaliser une simulation dynamique des conditions de circulation sur les voiries connexes, compte tenu de l'aménagement des espaces publics et de l'augmentation du trafic dû à la création des nouveaux logements
- D'apporter son expertise concernant le fonctionnement interne de la ZAC et des connexions avec le réseau existant.

ANALYSE ET METHODE



Recueil et analyse des données d'entrée

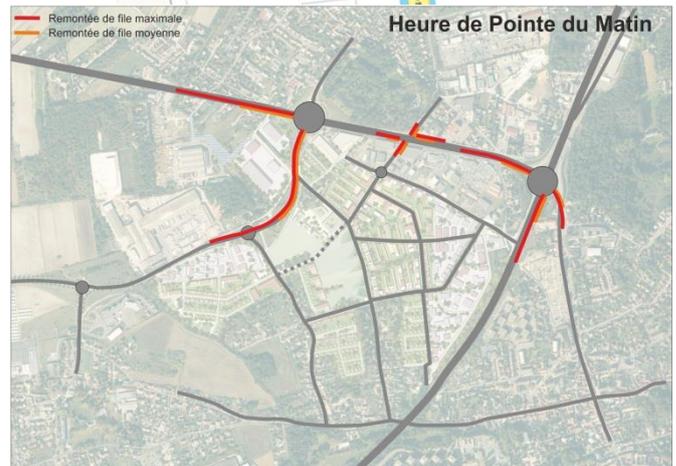
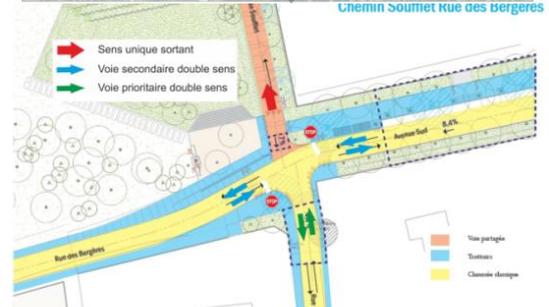
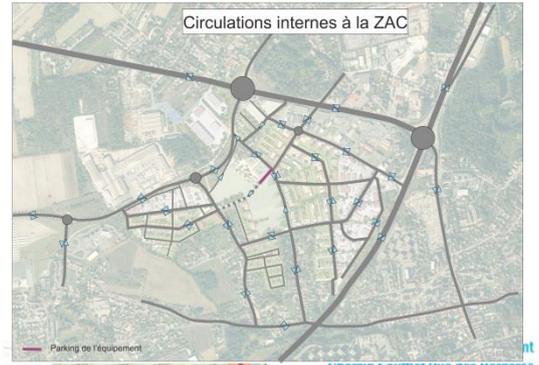
Cette 1^{ère} phase a pour but de récupérer toutes les données nécessaires à la suite de l'étude : données de programmation (échanges avec le repreneur de l'ex Briqueterie pour intégrer son projet à l'étude), de trafic (enquête origine destination pour la réalisation de la simulation par exemple) et des trafics générés issus de l'étude d'impact.



Analyse statique et circulatoire

Plusieurs points précis ont été analysés sur le fonctionnement interne de la ZAC :

- Le dimensionnement du parking à proximité de l'équipement (établissement scolaire)
- Les avantages et inconvénients d'ouvrir une voie de circulation à travers le parc central
- Les sens de circulation internes à la ZAC (pour limiter le shunt et le trafic de transit)
- Les possibilités de dessertes en transports en commun
- Le fonctionnement spécifique de certaines intersections (interne à la ZAC et de connexion sur le réseau existant)



Simulation dynamique

Elle permet de matérialiser le fonctionnement futur des carrefours compte tenu des flux supplémentaires induits par la ZAC.

Plusieurs types de données ont été analysés : remontées de files et temps de parcours (issus de plusieurs itérations différentes de simulation), vidéos...

Les résultats montrent qu'en heure de pointe du soir, en condition actuelle, la voirie est déjà saturée et qu'il est donc complexe d'estimer l'impact de la réalisation de la ZAC sur le secteur d'étude.

En heure de pointe du matin, une remontée de file moyenne apparaît sur une des branches des deux principaux giratoires mais se résorbe à la fin de l'heure.

SOLUTIONS APPORTEES

Après identification des trafics à l'origine des remontées de files en heure de pointe matin (analyses des données origine-destination), plusieurs scénarios ont été simulés pour répondre à cette problématique et estimer les améliorations générées :

- Utilisation de feux piétons à proximité des giratoires pour réguler le trafic
- Ajout d'une voie d'accès sur le branche sud du giratoire (environ 70m)

Une analyse multicritères a ensuite été réalisée afin de comparer les trois solutions.

Celles-ci ont été présentées lors d'une consultation publique, réunissant les personnes susceptibles d'être impactées par le projet de ZAC.

Le choix final du scénario à mettre en œuvre a été laissé à la Maitrise d'Ouvrage.